

TONBAND-SERVICE

TK/TS 320 TK 321 TM 320 TK/TS 340 TK 341 TM 340

Technische Daten:

TK/TS 320	TK 321	TM 320		TK/TS 340	TK 341	TM 340		
110, 130, 220, 240 V 50 Hz \sim umrüstbar auf 60 Hz (Bei U Geräten umschaltbar)			Stromversorgung	110, 130, 220, 240 V 50 Hz√ umrüstbar auf 60 Hz (bei U Geräten umschaltbar				
ca. 80 W	ca. 70 W	ca. 55 W	Leistungsaufnahme	ca. 80 W	ca. 70 W	ca. 55 W		
19,0 c	m/s 9,5 cm/s 4,75	cm/s	Bandgeschwindigkeit	19 cm/s, 9,5 cm/s 4,75 cm/s				
	bis 18 cm ∅		Spulengröße	bis 18 cm Ø				
4 Std. (Stered	-Betrieb) 8 Std. (W	lono-Betrieb)	Max. Spielzeit mit GD 18	8 Std. (Stereobetrieb) 16 Std. (Mono-Betrieb)				
Stere	-Halbspur Internal	tional	Spurlage	Stereo	-Viertelspur Inter	national		
	ca. 170 sek.		Umspulzeit (GL 18)		ca. 170 sek.			
1 Löschkopf, 7489-088	1 Sprechkopf, 7489-209	1 Hörkopf 7489-210	Köpfe	1 Löschkopf, 7489-068(056)	1 Sprechkopf 7489-199	1 Hörkopf 7489-200		
2 x EF 86, 2	x ECC 81, 1 x EL 95	, 1 x EM 84	Röhren (Allg.)	2 x EF 86, 2	x ECC 81, 1 x EL	95, 1 × EM 84		
- 1	x ECC 83, 1 x ELL 8	0 1 x ECC 81	Röhren (Endstofe)		x ECC 83, 1 x ELL	. 80 1 x ECC 81		
4 x BFY 39 III od. Br 2 x BC 107 A, 2xAC od. AC 176/153, 4 x	C 108 G 127/152 AD 150	_	Transistoren (Endstufe)	4 x BFY 39 III od. E 2 x BC 107 A, 2 x A od. AC 176/153, 4 x	C 108 G AC 127/152 AD 150	-		
	B 250 C 100		Gleichrichter und Dioden	B 250 C 100				
B 30 C 1200, ZD 100 2 x Z 1,5, 2 x M 3		T -		B 30 C 1200, ZD 10 2 x Z 1,5, 2 x M 3	0			
O 2 x Mikro 2 mV/1,5 MΩ			Eingünge	Ω 2 x Mikro 2 mV/1,5 MΩ				
2 x Vers	lärker ca. 600 mV c cher 5 Ω 2	ın 15 kΩ x Kopfhörer 400 Ω	Ausgänge	2 x Vers	stärker ca. 600 m\ echer 5 Ω	an 15 kΩ 2 x Kopfhörer 400 Ω		
2 x 12 W	2 x 2 W	2 x 1 mW	Endstufe	2 x 12 W	2 x 2 W	2 x 1 mW		
			Frequenzymfang (Toleranz nach DIN 45 511)					
40 9000 Hz 40 15000 Hz 4 18000 Hz			4,75 cm/s 9,5 cm/s 19,0 cm/s	40 10000 Hz 40 1500 Hz 40 18000 Hz				
≥ 47 dB ≥ 52 dB ≥ 52 dB			Dynamik 4.75 cm/s 9,5 cm/s 19,8 cm/s	≥ 48 dB ≥ 48 dB ≥ 50 dB				
≤ ± 0.2 % ≤ ± 0.12% ≤ ± 0,19%			Tonhöhenschwankungen 4,75 cm/s 9,5 cm/s 19,0 cm/s	≦ ± 0,2 % ≤ ± 0,12% ≤ ± 0,1 %				
nachrüstbar			Fernbedienung (Start-Stop)	nachrüstbar				
ca. 526 x 399 x 207 mm			MaBe	ca. 526 x 399 x 207 mm				
17 kg	17 kg	15 kg	Gewicht	17 kg	17 kg	15 kg		

GRUNDIG WERKE GMBH · 851 FÜRTH · KURGARTENSTRASSE 37 · W. GERMANY

MECHANISCHER TEIL

Allgemeines

Zu einer Überholung ader Reporatur braucht das Geräf nicht aus dem Köffer ausgebaut zu werden. Alle Teile sind nach Abnehmen von Boden und Abdeckplatte gut zugänglich. Um den Boden vollkommen abnehmen zu können, sind die vier Schrauben aus den Gummifüßen herauszuchehen. Die Abdeckung der Kabelföftung läßt sich durch kräftiges Zusommendrücken der beiden Bolzen und Gegendruck von der Innenseite des Kabelkustens entfernen. Das Netzkabel läßt sich dann durch die Offnung aus dem Kabelkusten herausziehen.

Zum Entfernen der Abdeckplatte müssen zuerst der Schnellaufschieber abgezogen und die Knöpfe des Pegel sowie des Lautstärkereglers abgeschraubt werden. (Die unten liegenden Knöpfe sind nur abzuziehen.)

Danach sind die vier Befestigungsschreuben herauszudrehen. Diese dürfen hru mit einem geeigneten Schreuben. Ausgebrochene Schreuben sind keine Empfehlung für eine vorausgegangene Reporatur. Müssen lackgesicherte Schrauben gelöst werden, so sind diese nachher wieder zu sichern. Alle Greifringe sind, soweit nicht anders angegeben, mit 0,1...02 mm Spiel aufzusetzus.

Saubere Gummilaufflächen tragen wesentlich zur Betriebssicherheit des mechanischen Teiles bei. Die Reinigung von Gummi erfolgt mit Reinigungsmittel 10007.

Beim Einbau der Druckschaltungsplatten ist auf einwandfreie Funktion der Kontakte zu achten.

Mitunter lösen sich die Klebestellen von Kunststoffteilen. Alleskleber ist hier unangebracht. Für Folystyrol auf Folystyrol verwender unan Meinlynenklorien dere Bezool zum Varkleben. Vorsicht! Mit einem Pinsel sparsom auftragen. Flächen, die mit diesen Mitteln benetzt sind, werden unansehnlich. Für Polystyrolverklebungen auf Metall verwendet man Haftkleber (§ 206 Firma Hankel).

Für die Kraftmessungen des mechanischen Teiles werden verschiedene Federwaagen oder Kontaktoren benötigt. Nachfolgende Adressen dienen als Bezugsquellennachweis:

Firma Georg Karstens GmbH., 7000 Stuttgart-S.

Für Federwaagen in Metallausführung (Sportwaagen): Firma Robert Krups, 5650 Solingen-Wald.

Für Federwaagen in Pappausführung (speziell für kleine Werte): Lehrmittelbau Prof. Dr. Maey, 5300 Bonn.

Schmierung

Die Sinterlager gewährleisten durch ihre Beschaffenheit einwandfreies Arbeiten für ca. 3000 Betriebsstunden. Dadurch ist im Normalbetrieb auf Jahre keinerlei Wartung

Ist tatsächlich dann einmal eine Nachschmierung erforderlich, so erfolgt diese mit Calypsol-Öl Wik 500 für alle Sinter- und Normallager und anliegende Simeritskeiben. Gleitstellen sind mit Shell S 4100 nachzufetten. Reibstellen werden durch Molykote-Paste G geschützt.

Im GRUNDIG Schmiermittelsatz, den Sie durch unsere Niederlassungen beziehen können, sind diese Schmiermittel enthalten.

Funktionsbeschreibung

(Positionsangaben siehe Abb. 1 und 2)

Antrieb und Aufbau

1.1 Der Antrieb des Gerätes erfolgt indirekt. Durch die Stufenscheibe des Motors @ wird über ein Antriebsrad @ die Schwungscheibe @ angetrieben, deren Achse die Tonwelle @ bildet. Ferner werden über einen Riemen @ die Zwischenräder @, @, @ für den Vor- und Rücklauf angetrieben.

- 1.11 Der Riemen

 Osholb m

 Ossholb m

 Ossholb

 Ossh
- 1.2 In 0-Stellung des Geschwindigkeitsschalters

 ist das Gerät ausgeschaltet. Dabei soll das Antriebsrad

 von der jeweiligen Lauffläche der Stufenscheibe

 ≥ 1 mm abheben.
- 1.21 Bei den Gerätetypen TK/TS 320/340 darf die Verstärkertaste V nur in O-Stellung des Geschwindigkeitsschalters gedrückt werden k\u00f6nnen und sie muß bei Bef\u00e4tigung des Geschwindigkeitsschalters wieder in ihre Ruhelage zur\u00fcdspringen. Mit der Verst\u00e4fkertaste wird der Motor im Verst\u00fcrkerbefrieb abgeschalten sowie die Entzerrung umgeschalten.
- 1.22 In Stellung I, II oder III des Geschwindigkeitsscholters ® ist das Geröt eingeschaltet, dabei muß das Antriebsrad ® mit der Lauffläche der jeweils eingescholteten Geschwindigkeit mit Sicherheit in Eingriff sein. Nachjustieren dieser beiden Antriebsrad-iunktionen ist durch Biegen am Loppen ® möglich.
- 1.23 Im Betrieb darf das Antriebsrad

 Stufe der Scheibe

 hinausstehen, noch an der nächstgrößeren Stufe streifen. Nachstellen ist nach Lösen der Schraube

 möglich.
- 1.3 Die Steuerbuchse

 ist dann richtig eingestellt, wenn sie in Scholtstellung II des Geschwindigsteiss schalters

 on dem hohen Schenkel des Lagerbackes ohne Spiel anliegt und die Mittelachse ührer Feststellschraube ungefähr senkrecht zur Rahmenebene steht.
- 1.4 Die Nockenscheibe @ ist dann richtig eingestellt, wenn in Schaltstellung II des Geschwindigkeitsschalters @ die Rolle @ des Federsatzes am tiefsten Punkt der mittleren Rastung liegt.
- 1.5 Zeigt das Zwischenrad (3) starken Abrieb (hervorgerufen durch zu rauhe Oberfläche des Schwenkrades (3)), so müssen beide Räder gewechselt werden.

. Bandführung und Transport

- 2.1 Die unteren Führungsebenen der Höhenführungsbolzen ⑤ ⑥ müssen in genau der gleichen Ebene wie die äußeren Führungen ⑤, ②, ⑤ stehen. Eine Kontrolle ist bei fehlenden Köpfen mit der als Hilfswerkzeug lieferbaren Lehre möglich.
- 2.2 Zwischen den beiden Außendurchmessern der Andruckrolle @ und der Tonwelle @ ist in Stellung Halt ein Abstand von At mm zu messen. Dobei müssen die Schenkel einer Lehre, z. B. Schublehre, parallel zur Vorderkante der Kopfrägerplatte liegen. Eine Nachstellmöglichkeit besteht durch Lösen der beiden Zylinderschrauben @.
- 2.21 Die Einstellung ist dann richtig, wenn bei gedrückter Starttaste am Punkt a ein Luftspalt von ≥ 0,3 mm entsteht
- 2.22 Die Andruckrolle @ läuft in der Mitte zwischen den beiden Führungsgabeln @ mit max. 0,5 mm Abweichung.
- 2.4 Der Justierlappen
 ihm und dem daran anstoßenden Schieber in Stellung Halt ein Luftspalt von 0,1 bis 0,3 mm besteht. Nachjustieren ist durch Verbiegen des Lappens möglich.

- 2.6 Des Andrucksond (B) ist bei jedem Service zu konrollieren im Bahrieb, inhabesteider het Newendengen reinen von der Servicksonderen der Servicksonderen der artigen Beflockung Stude und Bendebrieb ein. Dedurch verh\u00e4rtel die Beflockung und es k\u00f6nnen sich hervorstehende harte Stellen bilden, Diese f\u00f6hren dann zu Auswaschungen der Tonk\u00f6prie. Diese f\u00f6hren \u00dcom \u00e4telle der bei der bei der bei der \u00dcom \u00e4telle der der bei der bei der bei der ver\u00e4nen \u00e4telle der Biste oder durch Auswachseln m\u00e4glicher weichen
- Soll der Bandlauf kontrolliert werden, so geschieht dies ohne Köpfe mit Band LGS 26 bei 9,5 cm/s.
- 2.71 Das Band muß frei durch die Gobel ® laufen; ist dies nicht der Fall, so ist wie bei der Ersteinstellung zu verfahren. Dobei werden die 3 Schrauben der Tonwelle @ bis auf Anschlag festgezogen. Darauf werden sie gleichmäßig 90... 100° zurückgadreht. Die Justierung derf donn nur noch durch Anziehen der Schrauben erfolgen.
- 2.711 Wenn das laufende Band an der oberen Gabel anläuft, ist die Schraube links der Tonwelle ® soweit anzuziehen, bis das Band frei durch die Gabel Ø läuft.
- 2.712 Wenn das laufende Band an der unteren Gabel anläuft, sind die beiden Schrauben rechts der Tonwelle ® gleichmäßig soweit anzuziehen, bis das Band frei durch die Gabel ® läuft.
- 2.8 Bei langsamer Betätigung der Starttaste muß sich die rechte Kupplung

 ß, durch das Zwistenrad

 angefrieben, in Bewegung setzen, in mm bevor die Andruckrolle

 ß die Tonwelle

 ß berührt. Nachstellen ist durch Schränken am Schieber

 ß möglich.

Kopfeinstellung

- (z, B. beim Auswechseln abgenutzter Köpfe)
- Der Löschkopf

 ist nur durch eine Schraube befestigt. Infolge von Fertigungs-Toleranzen war es
 nötig, bei einigen Geräten die Löschöpfe mit
 Scheibchen von 0,1 ... 0,2 mm zu unterlegen.
- 3.11 Es ist sichergestellt, daß alle Löschköpfe, welche durch den KD zur Auslieferung kommen, die richtige Höhe haben. Beim Wechsel eines abgenutzten Löschkopfes muß dieses Plättchen dann entfallen.
- 3.2 Der Sprechkopf @ kann nach Lösen der Schrauben @ durch leichtes Kippen herausgenommen werden. Beim Einbau des neuen Kopfes ist in jedem Foll die HF-Einstellung entspr. der Farbkennzeichnung zu korriaieren.
- 3.21 Der H\u00fcrkopf \u00d6 kann nach Entfernen der Schraube \u00dche herausgenommen werden.
- 3.22 Sprech- und Hörkopf müsen zuerst durch Verstellen eines der Gewindestifte ® so eingestellt werden, daß das Band frei in den Höhenführungsbolzen ®, © pendelt. Denach werden die Köpfe durch Rechtsdrahen der Tückwörtigen Gewindestifte soweit gekippt, daß das Band mit seiner Unterkante gerade gegen die Höhenführungsbolzen ®, 98 löuft.
- 3.3 Die exakte H\u00f6heneinstellung mittels Justierband muß dann in der Weiss erfolgen, daß r\u00dcdev\u00e4rige und vordere Gewindestifte \u00e8 stess im gleichen Sinn um den gleichen Winkel verstellt werden. (Justieranweisung siehe Elektrischer Teil, Kaptiet 2.8)

Schnellstop und Gesperre

- 4.1 Die Abstützschraube @ am rechten Drucktastenaggregat ist so weit gedreht, daß sie gerade die Vorderkante der Kopfträgerplatte berührt.
- 4.2 Die Verbindungsschraube @ zwischen Drucktastenaggregat und Schalthebel ist bei gedrückter Startund Sloptaste soweit angezogen, daß die Andruckrolle @ von der Tonwelle @ 0,2 ... 0,4 mm abhebt.
- 4.3 Der Justierkopen des Schalhebels ⊚ ist so eingestellt, daß der Federsoft un bzw. ug bei gedrückter und Stoptische mei Stoptische muß zwischen Schalhebel ⊚ und Federsoft ≥ 0,2 mm Abstand sein. Nachstellen ist durch Biegen am Justierlappen möglich.
- 4.4 Die Schnellstopbremse @ ist so eingestellt, daß bei gedrückter Stert- und Stoptaste an der linken Kupplung © im ungünstigen fall ein Bremsmoment von 500 pcm entsteht. Nachstellen ist durch Justieren des Bremshebels möglich.
- 4.5 Die Zugfedern ® Ø für die Gesperrebremsen sind so eingehängt, daß beim schnellen Vor- und Rücklauf die Kupplungsunterschalen nicht gegen die Gesperrebremsen durchdrehen.
- 4.51 Zur Prüfung werden die Kupplungen mit einer vollen DIN-Spule 18 cm und einem Zusatzgewicht von 1000 g belastet.
- 4.52 Bildet sich in Stellung Start nach Lösen der Schnellstoptaste bei voller Spule links eine Schlaufe oder wird beim schnellen Umspulen der Bandwickel zu locker, so ist dieser Punkt zu überpröfen.
- 4.53 Zur Abhilfe sind die Kupplungsunterschalen sowie die Gesperrebremsbacken zu säubern und eventuell die Zugfedern

 @ @ umzuhängen.

Auslösung Drucktastenaggregat

- 5.1 Der Justierlappen des Ausiösewinkels

 ist so eingestellt, daß die beiden linken Tasten des rechten Drudktastenaggregates nur beim Drücken der Halltaste ausgelöst werden.
- 5.11 Beim Drücken einer Aufnahmetaste darf kein Auslösen erfolgen. Nachjustieren ist durch Biegen am Justierlappen möglich.
- 5.2 Der Justierlappen der Rastklappe @ ist so eingestellt, daß bei Stellung 0 des Geschwindigkeitsschalters @ sowchl Start als auch Schnellauffunktion ausgelöst werden und die Haltitaste bei anschließender Betötigung die Rastklappe beröhrt. Nachjustieren ist durch Biegen des Justierlappens möglich.

5. Schnellauf und Bremsen

- 6.1 Der Vor- und Rücklaufschieber @ ist so eingestellt, daß der Überhub des Steuerschiebers @, der von der Drehfeder @ obgefangen wird, nach beiden Seifen gleich groß ist. Nachstellen ist nach Lösen der beiden Schruben möglich.
- 6.2 Der Lappen des Schiebers (9 soll mit einem max. Mittenverschz von $\leq 0.3 \, \text{mm}$ in den Schlitz der Führungsleiste (6) finieinargen. Nachjustieren ist durch Biegen an den beiden Schränklappen (7) möglich.
- 6.3 Die beiden Justierlappen der Wippe ® sind so eingestellt, daß bei Schnellauf der am wenigsten abgehobene Bremshebel 0,5... 0,8 mm Abstand von der jeweiligen Kupplung hat.
- 6.4 Die Bremshebel ®, @ sind mit Hilfe der Exzenterbuchsen (nach Abnehmen der Greifringe und Schale ben zugdnglich) so eingestellt, daß aus beiden Loufrichungen ein sicheres, schlaufenfreies und möglicht gerüuschernes Bremsen gewöhrleistel ist. bei schlagerigen Breussegerücht in die Brensschlaufen zu schwächen, bei Schlaufenhildung zu verstärken.

- Tritt der Fehler bei Halt nach Vorlauf ein, so ist die linke Bromse ② entsprechend zu verstellen, bei Halt nach Rücklauf die rechte Bremse (12).
- 6.42 Zur Prüfung ist folgende Spulenkombination zu ver-Aufwickelnd DIN Spule 7,5 mit einem Wickeldurchmesser von ca. 65 mm; abwickelnd eine 18-cm-Spule mit 45 mm Kern (USA-Spule). Wenn eine Verände-rung nach 6.4 notwendig war, ist 6.2 und 6.3 noch-mals zu kontrollieren und ggf. nachzustellen.
- Bei abgeschaltetem Gerät muß das Zwischenrad ® so stehen, daß es jeweils ≥ 0,5 mm Abstand zur rechten Kupplung ® bzw. zum Schwenkrad ® hat. Nachstellen ist durch Biegen am Justierlappen ⊕ möalich.

Kupplungen

(Abbildung hierzu Seite M 3)

Aufbau

Die Scheiben 6 - 9 müssen in der angegebenen Die Scheiben 6 — 9 müssen in der angegebenen Reihenfolge liegen. Nur au ist gewährleistet, daß die Sicherheitskupplung beim Anfahren und Bremsiell 14 kontrollen und brem die Sicherheitskupplung beim Anfahren und Bremsiell 14 kontrollen und der Sicherheitskupplung von 181
14 und 17 nur in der Inkan Kupplung.
Der Fitzbelag auf Teil 11 der rachten Kupplung bildet zusammen mit Teil 10 eine gewichtsablikönigie kupplung, bei normolem Vorlauf (Aufnahme und Kupplung bei normolem Vorlauf (Aufnahme und

Wiedergabe). Wiedergabe). Nach langer Betriebszeit glättet sich dieser Filz-belog. Durch die sattere Auflage steigt das Mit-nahmemoment der Kupplung und deshalb auch der Bandzug. Zur Abhilfe kann man den Filzbelag

andzug. 201 Abnite kann man den Fitzbelog durch ein Abziehen im Uhrzeigersinn auf einem mittleren Schmirgelpopier kämmen.
Der Fitzbelog der Unterschale Teil 15 bildet zusammen mit Teil 11 bei der rechten und mit Teil 10 bei der linken Kupplung die Grundbremse für die jeweils abwidelnde Spule.

- Die Kupplungshöhe ist so eingestellt, daß das Band mit einem max. Mittenversatz von 0,5 mm in die Flanschspulen einläuft. Nachstellen ist durch Ver-schieben der Keile Teil 19 (⊕ ⊕ in Abb. 1).
- Prüfung
 Die Prüfung erfolgt mit ca. 30 mm Wickelradius und
 bei konstanter Abziehgeschwindigkeit von ca.
 20 m/s (bei Halt abziehen).
 Sicherheitskupplung links und rechts:

70 p Spulengewicht 600 . . . 1200 pcm

260 p Spulengewicht 1200 2000 pcm Grundbremsung links (Führungsleiste (§ aushängen so daß die Bremshebel ② @ die Kupplung nicht berühren).

Reibmomente bei: 260 p Spulengewicht Md 1 = 180 . . . 300 pcm 70 p Spulengewicht *) Md 2 = 0,28 Md 1 ± 10%

Grundbremsung rechts (Führungsleiste 🕲 aushänger so daß die Bremshebel ② ② die Kupplung nicht berühren). Reibmomente bei:

260 p Spulengewicht Md 1 = 160 . . . 280 pcm 70 p Spulengewicht*) Md 2 = 0,28 Md 1 ± 10%

*) Md 2 kann durch andere Wahl der Auflagepunkte für die Ausgleichsfeder verändert werden. Es sind dann die Federoberseite und die günstigsten Ein-lagepunkte neu zu kennzeichnen.

Die Kupplung muß ein Axialspiel von 0,5 + 0,1 mm haben, bei einer Belastung von 200 ± 20 p.
Die Kupplungsachse muß dabei mit ihrem zylindrischen Teil mindestens 0,5 mm über den Greifring hinausstehen.

Umbay auf 60 Hz Betrieb

(Positionsangaben siehe Abb. 3)

Alla Gerätetypen lassen sich mit geringem Aufwand auf 60 Hz Betrieb umbauen. Dazu ist ein Umbausatz 46 a oder berhältlich. Für die Art des Umbausatzes ist der Kennbuchstobe a oder b hinter der Gerätebezeichnung am Typenschlid mößgebend. Bei U-Geräten ist das Umbaumaterial komplett beigepackt.

Zum Umbau müssen die Abdeckplatte und der Boden ent-

fernt werden.

Arbeiten auf der Badenseite

a) Inlandaeräte

Motorkondensator 2 µF (Ausf. a) oder 8 µF (Ausf. b) gegen 1,55 µF (Ausf. a) oder 5.5 µF (Ausf. b) austauschen

50-Hz-Kondensator ablöten und

- im Gegenuhrzeigersinn herausdrehen. Er ist ohne Gegenmutter in den Montagerohmen geschraubt. 60-Hz-Kondensator einschrauben, Federscheibe bei-
- legen und anlöten.

Anderung am Spannungswähler

Leitung am Spannungswähler von der mit 50 ge-kennzeichneten Ose ablöten und an die mit 60 gekennzeichnete Ose anlöten.

b) U-Ausführungen

Bei U-Geräten entfallen die Arbeiten 1 ... 2.2. Statt dessen brauchen nur die Laschen am Spannungswähler auf "60" umgestellt werden.

Arbeiten auf der Geräteoberseite

- Stufenscheibe ① wechseln, dazu
- Riemen (2) ablegen Madenschraube ③ lösen 3.2
- 33 Stufenscheibe abziehen.
- Der Netzschalter steht dabei am günstigsten auf der 0-Stellung zwischen 9,5 und 19 cm/s, weil dann das Zwischenrad @ am weitesten abhebt.
- 60-Hz-Scheibe (mit kleinerem Durchmesser) aufsetzen
 - Madenschraube ③ anziehen. Diese muß auf die ebene Fläche am oberen Ende der Motorwelle drücken

Vor dem Festziehen der Madenschraube ist die Stufenscheibe (1) in der Höhe so einzustellen, daß bei allen 3 Geschwindigkeiten das Zwischenrad (1) voll auf seiner Lauffläche aufliegt, ohne überzu-stehen oder an der nächstgrößeren Stufe zu

Der dem Umbausatz für Inlandgeräte beiliegende Riemen ist nur als Ersatz vorgesehen, da der Riemen im Gerät kaum einer Dehnung unterworfen ist. Sollte trotzdem einmal der Wechsel erforderlich sein, gelten folgende Punkte:

Riemen ② wechseln, dazu 4.1

streifen.

- Schrauben 3 herausdrehen. 411
- Zahnscheiben nicht verlieren. 4.2 Teil (§) etwas zurückschieben, hinten anheben und dann die Teile (§), (?) und (§) gleichzeitig nach hin-
- ten herausnehmen Riemen ② zwischen den beiden Rädern ③ und ⑩
- hindurch nach oben herausnehmen. Dabei Schnellaufschieber nach links drücken (Stellung Rücklauft.
- Neuen Riemen einsetzen.
- 4.41 Auf die Laufrillen des Rades (9) und der Stufenscheibe (1) auflegen.
- scheibe () duriegen.
 Teile (s), (?) und (s) wieder aufsetzen.
 Teil (s) muß an vier mit ▼ bezeichneten Stellen wieder richtig sitzen. 4.51
- Schrauben (§ mit Zahnscheiben einschrauben.
 - Schräuben @ mir Zumscheiben einschanzuben.
 Teil @ so richten, daß das Zwischenrad @ von den
 Laufflächen der Kupplung @ und dem Rad @ gleichen Abstand hat und Teil @ nicht behindert wird.

Nachträglicher Einbau einer Fernbedienung für die Schnellstoptaste

(Positionsangaben siehe Abb. 4 a und 4 b)

In alle Geräte kann nachträglich ein Andrucklütfmagnet eingebaut werden, Dieser Nachrüstsatz wird unter der Bezeichnung F 40 bzw. F 401/ geliefert. Der Nachrüstsatz F 40/1 ist für folgende Geräte erforder-Der Nachrüstsatz F 40/1 ist für folgende Geräte erforder-

lich: TK 340 bis Nr. 24700 TM 340 bis Nr. 8006 TS 340 bis Nr. 10055 TK 320 bis Nr. 17600 TM 320 bis Nr. 7800 TS 320 bis Nr. 8000

Zum Einbau müssen die Abdeckplatte und der Boden ent-fernt werden. Der Magnet ist vorne unter dem rechten Drucktastenaggregat an der Unterseite des Montagerahmens anzuschrauben.

Einbau F 40 (Abb. 4 a)

- Schraube, welche im Gewinde der Anschlagschraube
- ③ sitzt, herausdrehen.
 Anschlagschraube ③ (M3×15) mit Kontermutter
- indrehe Kabel-Schelle nicht mehr damit festlegen.
- Magnet ① einsetzen, der Ankerdrehpunkt schaut zur rechten Außenkante des Montagerahmens ②. Durch 4 Schrauben (M3x12) mit Fächerscheiben ④
- am Montagerohmen ② befestigen.

 1.211 Die Kabel-Schelle wird jetzt mit der Schraube
- ble Kaber-Schelle Wild Jehr IIII der Gerades vorne rechts festgelegt. Stellschraube () (CM3x15/8, am oberen Schaft kein Gewinde) durch das Loch im Bügel () der Schnelistoptaste stecken.
- Kontermutter aufschrauben. Kontermytter autschrauben. Blechwinkel 2 von oben her durch das Loch im Montagerahmen 2 stecken und in den Anker (3 einhängen. Stellschraube (3) in den Winkel (7) einschrauben. Stellschraube (3) in den Winkel (7) einschrauben. Feder (7) zwischen den Schoff der Stellschraube (3) und die Nase (6) im Montagerahmen (7) einsetzen.
- 3.1

Anschluß

Der Anschluß erfolgt an 2 dafür vorbestimmten Lötösen, deren Lage aus einer Skizze auf dem Schaltbild bzw. auf den Abbildungen der Druckschaltungsplatten ersichtlich

Einstellung

- a) Bei angezogenem Magnet (Fernbedienung angeschlossen) und gedrückter Starttaste ist die Stellschraube (3) so weit anzuziehen, bis dos Band gerade stehen bleist). Darouf ist die Stellschraube (3) noch eine ganze Umdrehung weiter anzuziehen und mit der Kontermutter zu sichern. Der Abstand zwischen Tonwelle und Andruckrolle ist dann 0.1 ... 0.2 mm
- zu sichern. Der Abstand zwischen Tonwelle und Andruckrolle ist dann 0,1... 0,2 mm.
 Bei gedrückter Starftoste ist die Anschlagschraube ③
 soweit hineinzudrehen, daß der Kopf der Stellschraube
 ⑤ gerade auf dem Bügel G der Schnelistoptste aufliegt, ohne ihn herobzuziehen. Danoch ist die An-

schlagschraube (3) durch die Kontermutter zu sichern. Zum Festziehen der Kontermuttern ist der Winkelschlüssel aus der GRUNDIG Werkzeugtasche zu benutzen.

Einbau F 40/1 (Abb, 4 b)

Abweichend von der Einbauanleitung F 40 sind noch fol-

- Ausbau der Bügel ta und in Schneibung i wu sin nicht nür
 jenne Arbeiten om Druckdasteneggregot durchzuführen:
 1. Ausbau der Bügel ta und II.
 1. Kontermuter 🖷 lösen und Schraube 👁 aus dem Schneilstophebei herausdrehen.
 1.2 Beide Greifringe S von der Tasten-Lagerachse ab-
- nehmen. 1.3
 - nenmen. Bügel 1a etwas aufspreitzen und herausnehmen (auf Beilagscheiben achten!). Schrauben 🚳 und gleichartige Schrauben gegen-über herausschrauben und den Bügel II a heraus-
 - Einbau der neuen Bügel 1 b und 11 b die dem Nach-rüstsatz F 40/1 beiliegen.
- Bügel II b einbauen, zum Festschrauben die beilie-2.1 genden neuen Schrauben verwenden. Schrauben verlacken. Bügel I b etwas aufspreizen und einsetzen (auf Bei-
- lagscheiben achten!).
 Greifring @ aufsetzen (co. 0,1 . . . 0,2 mm Luft).
 Schraube @ wieder eindrehen.
 Einstellen der Schnellstopfunktion
- 2.3
- 2.4
- 3. Schnellstoptaste einrasten. Schraube @ anziehen, bis die Gummiandruckrolle 0,2...0,4 mm van der Tonwelle abhebt. 3.2
- 3.21 Mutter @ kantern und verlacken.

Prüfuna siehe unter Kapitel "Magnetprüfung".

Eigene	Ergänzu	ngen:							
					-				
								-	
	-							_ :	 _
-			-						

R K E R F

Allaemeines

1.1. Netzsicherungen bei allen Typen 220 V/230 V 0.5 A 1 110 V/130 V 1,0 A T

Anodensicherungen bei allen Typen

160 mA T TM 320/340

230 - 290 260 - 320 540 - 620

1.3 Stromaufnahme in mA 220 V 50 Hz Halt Stereo Aufnahme 110 V 60 Hz

TS/TK 320/340 TK 321/341 240 - 300 270 - 330 310 - 380 340 - 410 510 - 640 570 - 700 660 - 810 710 - 870

Halt 1.4. Lage der Eanstellorgane; sieche Abb. 8 a/b. Seite E 2

Stereo Aufnahme

1.5

Jedes Kapitel ist für sich abgeschlossen. Bei einer Generalüberholung ist es zweckmäßig, die Reihenfolge der Messungen entsprechend nachfolgenden Anaaben einzuhalten

Meßwerte

- 2.01 Nachfolgend aufgeführte Meßwerte sind der für die Fertigung geltenden Prüfvorschrift entnammen. Bei den Enzerrermessungen sind die Meßpunkte für eine überschlägige Messung angegeben. Zwischenwerte können aus den Enzerrermessungen sind die Meßpunkte für eine überschlägige Messung angegeben. Zwischenwerte können aus den Echarterschriften und der Schaffen und der Schaffen der S

- - Meßschaltung. Die Meßschaltungen sind in jedem Kapitel gesondert angegeben.

Magnetprüfung

- Die Prüfung erfolgt bei kaltem Magnet an 175 V Unterspannung, das Gerät ist hierbei auf 220 V eingestellt. 2.1.1
- Totsten-Ausläsung ger Die eingerastete Starttsate muß durch eine über den Abschaltbolzen laufende Schaltfolie sicher ausgelöst werden. Andruck-Lüffungete (Nachristatz F 40 bzw. F 40/1) Bei einem Leitungswiderstand von 0,4 Ω (z. B. GDM 14) muß der Magnet einwandfrei ziehen.

Fremdspannung

2.2.1 Fremdspannung Wiedergabe

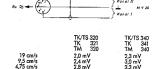


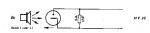
Bei 19 cm/s sind die beiden Regler R 184 (Kanal I) und R 284 (Kanal II) auf Fremdspannungsminimum einzustellen. Hierbei darf kein Band aufgelegt zein. Die Fremdspannungen dürfen dann maximal be-

Fremdspannung Gerät als Verstärker geschaltet (Nur TK/TS 320/340) Eingangsbuchse offen



Lautstärkerealer voll auf max Lautstärkeregler zurück max





TK/TS 320 TK/TS 340 130 mV 80 mV 0,8 mV 0,8 mV

2.2.3 Fremdspannung über Band
Wird ein Band mit einer 66 Hz-Vollspurautzeichnung
in Stellung "Sterec-Aufnahme" bei 19 cm/s und zugedrehtem Regelregler gelöscht, so darf die Fremdspannung an der Buchse ≈ bei beiden Kandlen bei
der Wiedergabe diesses Bandes nicht mehr als

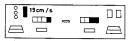
TK/TS 320 3,3 mV TK 321

TK/TS 340 3 mV TK 341 6 mV

betragen.



Löschen der 66 Hz Aufzeichnung

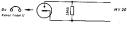


Wiedergabe des gelöschten Bandes



2.2.4 Fremdspannung Mithörendstufe (TM 320/340)





TM 320/TM 340 Kanal I v. ii max. 0,5 mV

Wiedergabe 2.3

- Alle Messungen sind für Kanal I u. II getrennt in gleicher Weise durchzuführen. Verstärkung:





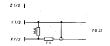
Bei einer Eingangsspannung von

müssen folgende Ausgangsspannungen einzustellen

Die Eingangsspannungen beider Kanāle dürfen bei jeder Bandgeschwindigkeit um max, 2 dB von ein-ander abweichen.

ander abweizien. Frequenzgan gerfolgt für alle Frequenzen mit konstanter Eingangsspannung. Sie ist bei 1000 Hz so einzustellen, daß sich bei allen Geschwindigkeiten die unter 2.32 angeführten Werte ergeben. Darauf sind alle anderen Meßfrequenzen zu beziehen. E-tak Meszemb heit 475 cmß. 2.3.3

Bei der Frequenz 66 Hz steigt die Ausgangsspannung um



U _* = (Toleranz = ± 2 dB) bei	TK/TS 320 TK 321 TM 320 80 mV (63,6 - 101 mV)	TK/TS 340 TK 341 TS 340 40 mV (31,850,5 mV)
4,75 cm/s	97 mV	88 m\
9,5 cm/s	96 mV	87 m\
19 cm/s	69 mV	68 m\

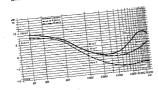
3 10 dB 255 mV . 386 mV) (202...321 mV) Toleranz ± 2 dB

Bei der Frequenz steigt die Ausgangsspannung

*) Bei Abweidungen über ±1 dB kann durch Verschieben des Kernes der BV 7281 - 080 in ledem Kaschieben des Kernes ader BV 7281 - 080 in ledem Kaschieben des Kernes adagestellt werden. Die Kerne sind danach wieder mit Wachs zu sichern. Zweite Messung bei 9,5 cm/s
Zweite Messung bei 9,5 cm/s
Bei der Frequenz 15 kt/z steigt die Ausgangsspannung

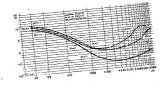
Dritte Messung bei 19 cm/s Bei der Frequenz 16 kHz fällt die Ausgangsspannung

Zwischenwerte siehe nachfolgende Entzerrerkurven.



10 kHz 5 dB 157 mV um auf Toleranz

auf Toleranz ± 2 dB



TK/TS 340 TM 340 TK 341

TK/TS 320 TM 320 TK 321

24 HF-Generator

(Bei Kopfwechsei unbedingt zu beachten!)



Bei den Gerätelypen 320/321, wird der R.9. (2.2 k)
nur bei Bedorf eingesetzt. Sollten nortfolgende Einnur bei Bedorf eingesetzt. Sollten nortfolgende Einstelle von der Follen in der verfacht dieser zu entstellen oder, folle nicht vorhanden, einzulchen.
24.1 Löschspannung

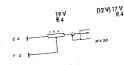


Die Löschspannung soll an beiden Kopfsystemen Nerte in () für Geräte mit Löschkopf 7,498-056 (sie-he Kap- Anderungen)) betragen einstellbar mit Vormagnetisierungsspannung



Die Vormagnetisierung ist enteprechend Farbkenn-zeichnung des Sprechkopfsystems einzustellen:

Einstellbar mit:



X 2



Kanal I Kanal II

- 2.4.3 Nach Einstellung der Vormagnetisierung ist die Lösch-spannung nachzukontrollieren und gaf. nachzustel-len sowie die Vormagnetisierungsspannung nochmals zu überprüfen, da sich beide Einstellungen beeinflussen.
 2.4.4 Die Generatorfrequenz soll

Die Generatorfrequenz soll betragen. Die Ungerating erfolgt mit einem Frequenzmesser. Die Ungeratin micht vom den sein, so besteht folgende Meigliche der Schaffen der Schaffen der Schaffen der Meiglichkeit Am v. Ein der Schaffen der Schaffen der Meiglichkeit Am v. Ein der der Meiglich des weißen der anderen Eine der der Jesten der Meiglich der Weiter der Meiglich der Weiter der Meiglich der Meiglich der Schaffen der Meiglich der Schaffen der Meisel Lüssprucksen Flagtig der die Verstellen der Frequenz einstellen. Die am Tongenerator neuenstellte Frequenz einstellen. Die am Tongenerator neuen der Frequenz einstellen. Die am Tongenerator der Frequenz einstellen dann der Generator-nienstellte Frequenz einstellen. eingestellte Frequenz entspricht dann der Generator-

frequenz.
2.4.5 Aufnahme Mono Kanal I



Mit R 205 muß die Spannung am oberen Kopfsystem auf den der Farbkennzeichnung entsprechenden Wert

- nachgestellt werden.

 2.4.5.1 Die HF-Spannung am aberen Löschkopf-System muß dann
- betragen. 2.4.6 Aufnahme Mono Kanal II



Mit R 105 muß die Spannung am unteren Kopfsystem auf den der Farbkennzeichnung entsprechenden Wert nachgestellt werden. 2.4.6.1 Die HF-Spannung am oberen Löschkopfsystem muß

dann

betragen.

Aufnahme

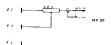


Der HF Generator ist durch Ziehen der R6. 5 (Et. 95) außer Befrieb zu setzen. Alle Messungen sind für überpüfung der Ausstauerungsanzeige Eingangstaste "Radio" drüden, Geschwindigkeits-scholler auf 19 runs. 100 Ω porallel zu den Meß-meter hann in 100 Ω porallel zu den Meß-meter hann in 100 Ω porallel zu den Meß-meter hann in 100 Ω porallel zu den Meß-

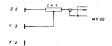
 Zon Überpröfen der Aussteuerungsanzeige wird am Congenerator 333 Hz eingestellt (Einspeisung Kanal I). Die Einganspannung wird so eingestellt, daß sich am 100 2 Meßwäderstand (z 1/y 1). ergeben.

Zwischen den Leuchtbalken der Rö. 6 (EM 84) soll ein feiner, dunkler Strich bestehen bleiben. Nachstellbar mit R 13

71 ... 78 kHz 71 ... 79 kHz

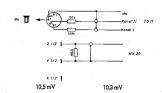


(12 V) 17 V + 10% -- 5%



19 V + 10% (12 V) 17 V + 10% - 5%

Eingangstasten entspr. Angaben drücken!



Zur Überprüfung des Kanals II wird mit 333 Hz die Zur Ubergrünung des Kanais II wird mit 30-112 die Eingangsrannung so eingestellt, dad zwischen den Leuchtbalken der Aber (2005) der Strich bestehen bleibt (Einspeisung Kandi II), Am (100 Meßwiderstand (2 2/y 2) stehen dann Nadostell Der mit R 210

An der Buchse ≈ müssen dann

stehen.
2.5.1.2. Lim bei 333 Hz die geforderten Kopfströme (am 100 O Meßwiderstand gemessen) von zu erreichen, dürfen folgende Eingangspannungen (gemessen am Tongenerator) benötigt werden: Eingang Mikro (Mikro-Taste drücken!)

Kanal I 10.5 mV 10.3 mV 470 mV ± 2 dB (374 . . . 595 mV) 450 mV ± 2 dB (357 ... 566 mV)

10,5 mV

10.3 mV

180 mV ± 2 dB (143 . . . 227 mV)

(0,87 ... 1,38 mV)

185 mV ± 2 dB (147 . . . 2.33 mV)

Kanalli 76 11

> 9,5 mV ± 2 dB (7,52 . . . 12,0 mV) 9,7 mV ± 2 dB (7,7 . . . 12,2 mV) Kenet ff

T6 11 Kennel I

> 90 mV ± 2 dB (71,4 . . . 113 mV) 85 mV ± 2 dB (67,5 . . . 108 mV)

Konol II 76 11 1.11 mV 1,00 mV

4,75 cm/s 9,5 cm/s 19,0 cm/s 1,00 mV 0,87 mV 1.06 mV um 0.7 dB auf 1,02 mV ±2dB (0.81 . . . 1,28 mV) um 0.8 dB auf 1,10 mV

±2dB 13,8 dB 5,4 mV (4,27 . . . 6,8 mV) auf ±2dB

um auf 18.5 dB 8,4 mV 8,4 mV (6,66 . . . 10,58 mV) 2,0 dB 1,10 mV (0,87 . . 1,38 mV) 12,0 dB 3,5 mV ±2dB um 0,2 dB 1.02 mV ± 2 dB (ó,81 . . 13.5 dB . 1,28 mV) um auf 4,75 mV

ohne Tol. υm 0 dB 1,8 dB auf ±2dB 1,06 mV (0,84 . . . 1,33) 7 dB 1,10 mV (0,87 . . . 1,39 mV) um auf

7 dB 2,40 mV (1,9...3,03 mV) 2,0 mV (1,58 . . . 2,52 mV)

Eingang Radio (Radio-Taste drücken!)

Eingang Platte (Platte-Taste drücken!)

Die Eingangsspannungen dürfen nur um max. 2 dB voneinander abweichen.

2.5.2. Frequenzgang
Die Messung der Frequenzanges erfolgt mit konDie Messung der Frequenzanges erfolgt mit konDie Messung der gestellt inspessung in Buchse
Redio (Rodio-Toste erfortden),
Die Eingangsspannungen werden so eingestellt, daß
bei 1 kHz folgende Spannungen am 1000 Meßwiderstand (z. 1/y 1 bzw. z. 2/y 2) stehens (nochfolgend kurz
"Kopistrom" genann")

Auf diese Kopfströme werden nachfolgende Werte bezogen. Bei 4,75 cm/s und 66 Hz fällt der Kopfstrom

steigt der Kopfstrom

Bei 4,75 cm/s und 8 kHz steigt der Kopfstrom

Bei 4,75 cm/s und 10 kHz steigt der Kopfstrom

Bei 9,5 cm/s und 66 Hz steigt der Kopfstrom

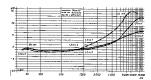
Bei 9,5 cm/s und 15 kHz steigt der Kopfstrom

nachstellbar mit R 132 (Kanal I) und R 232 (Kanal II). Bei 19 cm/s und 66 kHz steigt der Kapfstrom

Bei 19 cm/s und 16 kHz steigt der Kopfstrom

Zwischenwerte siehe Frequenzkurven auf der nächsten Seite.

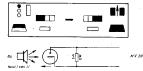
± 2 dB



TK/TS 320, TK 321, TM 320

Endstufe 2.6

2.6.1 TK/TS 320/340 Gerät im Verstärkerbetrieb (beide Kanäle sind nacheinander in gleicher Weise zu messen).



2.6.11 Am unbelasteten Ausgang muß die Gleichspannung 0V (sicher < 0,1 V) sein, nachstellbar mit R 175 (Ka-nal I) bzw. R 275 (Kanal II).

- 2.6.12 Die Eingangsspannung wird bei 333 Hz so eingestellt, daß die Endstufe eine Spannung von 6,3 V abgibt (Baß und Höhenregler voll aufgedreht).
 2.6.13 Der Klirrfaktor (K_{tot}) darf dann max. 2,0% betragen.
- 2.6.14 Frequenzgang: Bei einer konstanten Eingangsspannung von 120 mV ±2 dB (95,5...151 mV) und 333 Hz müssen bei voll aufgedrehtem Baß- und Höhenregler 1,5 V am Lautsprecherausgang erreichbar sein. Bei 66 Hz stehen dann 5,0 V ± 3 dB (3,5 - 7,1 V) am

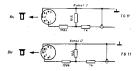
Lautsprecherausgang. 2.6.2 TK 321/341

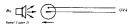


Beide Kanäle sind nacheinander getrennt in gleicher Weise zu messen.

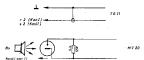
- 2.6.21 Die Eingengsspannung wird bei 333 Hz so ein gestellt, daß die Endstufe eine Spannung von 31/ 2.6.22 Der Klirfrichter (Kus) darf denn max. 5½ betragen. 2.6.25 Frequenzgang Bei einer konstrante Eingangsspannung von 6/0 mV ± 2 dß (530 840 mV) und 1 kHz müssen bei voll oufgedrehem Boß- und Höhenregler 740 mV am Lautsprecherausgang zu erreichen sein. Bei 66 Hz stehen dann 1780 mV ± 3 dB (1260 . . . 2520 mV) am Lautsprecherausgang.

TK/TS 340, TK 341, TM 340





Bei 18 kHz stehen dann 3,5 V ± 3 dB (2,46 - 4,95 V) Det is kmz srehen dann 3,3 V ± 3 db (2,46 - 4,75 V) am Lautsprecherausgang, Bei einer konstonten Eingangsspannung von 120 mV ± 2 db (9,5 ... 151 mV) und 333 Hz müssen bei zugedrehtem Baß- und Höhenregler am Lautsprecherausgang 550 mV erreichbar sein.
Bei 66 Hz stehen dann 140 mV ± 3 dB (99 ... 198 mV) am Lautsprecherausgang Bei 18 kHz stehen dann 50 mV \pm 3 dB (35 . . . 71 mV) am Lautsprecherausgang.



DEL 19 KLIZ stenen dann 1970 MA TI 3 GR (1285.... 2575 mV) am Lautsprecherausgang. Baß- und Höhenregler zurück Bei 66 Hz stehen dann 300 mV ± 3 dB (212 . . . 425 mV) am Lautsprecherausgang. Bei 1 kHz stehen dann 800 mV ± 3 dB (567...116 mV) am Lautsprecherausgang. Bei 18 kHz stehen dann 220 mV ± 3 dB (155...312 mV) am Lautsprecherausgang.



Beide Kanäle sind nacheinander getrennt in aleicher Weise zu messen.

- 2.6.31 Die Eingangsspannung wird bei 333 Hz so eingestellt, daß die Endstufe eine Spannung von 625 mV abgibt (Baß und Höhenregler auf Mitte ein-
- 625 my anglin hour order of the control of the cont rrequenzgang wird mit konstanter Eingangs-spennung von 580 mV ± 2 dB (440...730 mV) ge-messen. Sie ist bei voll aufgedreihem Baß-und Höhenregler so einzustellen, daß bei 333 Hz am Hörerausgang 67 mV stehen.

Messuna über Band



Kanal 1

(T 320/321 bzw. T 340/341) Alle nachfolgenden Metwerte beziehen sich bei den Gerdfetypen 320/321 auf LGS 35, Chargen-Nr. 142474, bei den Typen 340/341 auf LGS 26, Chargen-Nr. 110211 oder auf gleichweriges Band. Alle Mesurugen sind für beide Kandle getrennt in gleicher Weise durchzuführen.

Vollpegelaufnahme und Klirrfaktor. Eine vollausgesteuerte Aufnahme 333 Hz muß fal-271 gende Mindestausgangsspannung ergeben bei

> Der Klirrfaktor (Ktoi) dieser Aufzeichnung darf maximal betragen:

Hierbei dürfen die Ausgangsspannungen um maxi-mal 4 dB voneinander abweichen. 2.7.2 Frequenzgang Zulässige Abweichung der Maßfrequenzen einer Aurinahme mit — 26 dB (7/s) der für Vollaussteue-rung benötigten Eingangsspannung, bezogen auf 1 kirz bei:

Wird der maximale zulässige Wert bei überschritten, so ist die Vormagnetisierung des Sprechkopfes gegenüber dem Soliwert (Farbkennzeichnung) um zu erhöhen.

Anschließend sind die Frequenzmessungen zu wiederholen. Zulässige Gleichlauffehler gemessen mit EMT 418 und LGS 35 in Bandmitte für alle Typen (ohne Filter) 181

Bei 66 Hz stehen dann 135 mV ± 2 dB Det on TX staten a ann 1.30 mV ± 2 db (108...170 mV) am Hörerausgang. Bei 18 kHz stehen dann 190 mV ± 2 db (151...239 mV) am Hörerausgang. Sie ist bei zugedrehtem Baß- und Höhenregler so einzustellen, daß bei 333 Hz 54 mV am Höreraus-

gang stehen.

Bei 66 Hz stehen dann 20 mV ± 2 dB.

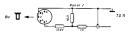
(15,8...25,2 mV) am Hörerausgang.

Bei 18 kHz stehen dann 9 mV ± 2 dB.

(7,1...11,3 mV) am Hörerausgang.



Kanal II



Bu ≈ ◀	⊥ M V 20
--------	----------

4,75 cm/s 9,5 cm/s 19,0 cm/s	T 320/321 320 mV 420 mV 350 mV	T 340/341 380 mV 450 mV 380 mV
4,75 cm/s	4,5 %	5,0 %
9,5 cm/s	5,0 %	5,5 %
19,0 cm/s	4,5 %	5,5 %

4,75 cm/s	66 Hz + 0 — 5 dB 6 kHz + 3 — 3 dB	+ 2 4 dB + 1 5 dB
9,5 cm/s	8 kHz + 2 6 dB 66 Hz + 3 1 dB 6 kHz + 2 4 dB	+ 2 — 6 dB + 3 — 3 dB + 2 — 3 dB
19 cm/s	10 kHz + 2 — 4 dB 15 kHz + 2,5 — 7,5 dB 66 Hz + 5 — 1 dB	+ 2 — 4 dB + 1 — 4 dB + 3 — 3 dB
	6 kHz + 3 — 3 dB 10 kHz + 3 — 3 dB 16 kHz + 1 — 6 dB	+ 3 - 3 dB + 3 - 3 dB
9,5 cm/s (15 kHz	+ 2,5 dB) 4,75 cm/s (10	+ 1 — 5 dB kHz + 2 dB)

4 V 3 V

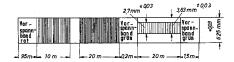
bei 4,75 cm/s 9,5 cm/s 19,0 cm/s

Einjustierung der Tonköpfe mit Grundig Viertelspur-Stereo-Justierband Typ 464 und Grundig Halbspur-Stereo-Justierband Typ 463

Teil zur überschlägigen Frequenzgangkontrolle
 und 8-kHz-Autzeichnung alie 10 Sek.
 chwertenind (5005-443)

2. Teil zur Spaltsenkrechtstellung 8 kHz (5005-442) , Tell tur Einstellung der Spurlage Kopfhöhe) 500 Hz (5005–481)

Schematische Darstellung des GRUNDIG Viertelspur-Stereo Justierbandes. Spule 13, grüne Einfärbung

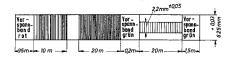


Bandlaufrichtung (Blick auf den Koofspalt)

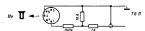
3. Teil zur überschlägigen Frequenzgangkontro 1- und 8-kHz-Aufzeichung alle 10 Sek. abwerksaled (5005-441) 2. Teil zur Spaltsenkrechtstellung 8 kHz (5005-442)

1. Teil zur Einstellung der Spurlage (Kopfhähe) 500 Hz (5005–441

Schematische Darstellung des GRUNDIG Halbspur-Stereo-Justierbandes. Speie 13. grüne Eintärbung



Bandlaufrichtung (Blick auf den Kopfspalt)



(Positionsangaben siehe mechanische Abbildungen)

Die Umschaltung zwischen beiden Kanälen bzw. Systemen erfolgt mit den Spurtasten.

Spurtaste 1—2 bzw. ML = oberes System = Spur 1 bzw. L, Spurtaste 3—4 bzw. R = unteres System = Spur 3 bzw. R.

Zur Häheneinstellung des Hörkopfes wird der erste Teil des ineweiligen Justierbandes verwendet (500 Hz Aufzeichnung bei 9,5 cm/s). Der Kopf wird so eingestellt, daß beid-Systeme annähernd gleiche Spanungen abgeben, wob

Zur Senkrechtstellung des Kopfes wird der zweite Teil des jeweiligen Justierbandes verwendet (8 kHz Aufzeichnung bei 9,5 cm/s). Der Kopf ist so einzustellen, daß für beide Systeme-der kleiniste, gleiche, relative Verfust zum jeweiligen Systemmaximum auftritt.

Der dritte Teil des jeweiligen Justierbandes dient zur überschlägigen Beurteilung des Wiedergabe-Frequenzganges {1- und 8-kHz-Aufzeichnung wechselnd bei 9,5 cm/s}.

lm Service hat sich nachfolgend beschriebene Arbeitsweise als zweckmäßig erwiesen:

- 1 Bandgeschwindigkeit auf 9,5 cm/s stellen
- Röhrenvoltmeter, Oszíflograph an die Buchse
 Abhören über Endstufe.

- Bu ≈

 MV 20+W2/13
- Justierband auf der zu justierenden Maschine im Schnellauf vor- und zurückspulen.
- 3 Höheneinstellung mit Teil 1 des Justierbandes ist so vorzunehmen, daß der Kopf während des Justiervorganges stets nach Augenmaß senkrecht zur Bandlaufrichtung steht.
- 3.1 Kopf durch gleichartiges Verdrehen der Madenschrauben ® in der Höhe so lange vorstellen, bis der abgegebene 509-Hz-Pegel (Frequenz mit Oszillagroph und Abhörversfürker kontrollieren!) bei Spurlasten 1—2 bzw. ML und 3—4 bzw. R höchstens 2 dB Unterschied aufweist.
- 4 Die genaue Senkrechtstellung der beiden Kopfspalten erfolgt mit dem zweiten Teil des Justierbandes.
- 4.1 Zuerst wird bei 1—2 bzw. ML das obere System des Kopfes wie üblich auf Maximum eingestellt und der abgegebene 8-kHz-Pegel in dB absolut nötiert. (Einstellen mit der Schraube ⑤ z.B. 55 mV = —23 dB absolut).
- 4.2 Bei 3—4 bzw. R gleichfalls auf Maximum justieren und den Maximalpegel in dB absolut notieren. Ebenso den dazu notwendigen Drehvinkel und die Drehrichtung der Einstellschraube § z. B. 69 mV = —21 dB absolut, eine Umdrehung rechts.
- 4.3 Schraube um die halbe Änderung zurückdrehen, z. B. eine halbe Umdrehung links.

Zur Kontrolle werden nun die Pegel 1—2 bzw. ML und 3—4 bzw. R gemessen. Der durch die Zwischenstellung bedingte Verlust gegenüber den Maximolpegeln muß für beide Kandle gleich sein; 2. B. oberes System, Tastel 1—2 bzw. ML:

Wort in der Mittelstellung

23 dB
Wert in der Mittelstellung

2 48 Pegelverlust unteres System, Taste 3-4 bzw. R: Maximum nach 4.2 - 21 dB Wert in Mittelstellung — 23 dB Peaelverlust 2 dB

- 4.41 Wenn sich bei dieser Kontrolle die Pegelverluste beider Kanäle um mehr als 1 dB unterscheiden, ist mit der Schraube
 noch geringfügig nachzustellen.
- Höheneinstellung nach 3.1 kontrollieren und ggf. (bei Abweichungen von größer als 3 dB) korri-
- Senkrechtstellung nach 4.4 kontrollieren und auf. korrigieren.
- Wenn erforderlich, sind die beiden Einstellungen nach 3.2 und 4.4 abwechselnd zu wiederholen, bis bei einer Einstellung beide Vorschriften erfüllt

Änderungen:

 Im Zuge der Weiterentwicklung wurde bei den Ger\u00e4terpen TK 30 und TM 340 der L\u00e4schapf 7489-055 vom Doppelspeill\u00e4schkopf 7489-056 obgel\u00f6st. [Die Schalf-bilder zeigen den neuesten Stand.) Die Ger\u00e4te mit dem L\u00e4schkopf 7489-055 haben keine Abschirmung um den Löschkopf.

Bei dieser Löschkopftype ist die Löschspannung 12 V. Bei Löschkopfersatz ist darauf zu achten, daß die be-reits vorher eingebauten Typen wieder eingebaut wer-den, da sonst die Kopfersatzspule und der HF-Generator mit ausgetauscht werden müßte.

- 2. Bei den Gerätetypen TK/TS 320/340 wurde in der Endstufe eine neue Zener-Diode eingeführt (ZD 100). Bei einem Ausfall der Zener-Diode Dz 62 (in der allen Ausführung) ist der Widerstand R 166 (4,7 k), gegen einen 12 k ouzurduschen, onstelle der Dz 62 ein Elko 25 µF/100 V einzusetzen (auf Polung achteni) und die neue Zenereidode ZD 100 parallel zum C 138 zu legen. Diese Anderung entspricht dem neuesten Stand
- Nach Anlauf der Geräte TK 320/TK 340 wurden noch folgende Änderungen in der Endstufe vorgenommen:
 - a) R 183 und R 283 kamen hinzu (zur Verhinderung einer Selbsterregung der Endstufe über die Rück-kopplung bei der die Widerstände R 174/R 279 durch Überlastung verbrennen können).
 - b) Die Kollektoren der Transistoren T 8 und T 10 wurden an die Kollektoren der Transistoren T 11 und T 13 gelegt (zur Verhinderung einer Beschädigung der Transistoren T 8 und T 10 bei Kurzschluß einer Lautsprecherleitung).
 - c) Für die Widerstände R 160/R 260 (6,8 kΩ) und R 167/ R 267 (27 kL) wurden eng tolerierte Widerstände £ 5%, 4 Ring gold) der Fa. Beyschlag verwendet die Kollektorspannung von T 5 und T 6 lag nicht immer Im vorgeschriebenen Bereich).
 - d) Die Emitterwiderstände R 153/R 253 (3,9 kΩ) der Transistoren T 1 und T 2 wurden von Fabrikat Vitrohm in Fabrikat Beyschlag umgestellt.

Die Justierung des Sprechkopfes wird wie folgt vorge-

Zur Höheneinstellung ist die Taste "Syn" einzurasten. Der eigentliche Justier-Vorgang erfolgt mit dem ersten Teil des Justierbandes wie unter 1 bis 3.1 beschrieben.

Die Senkrechtstellung der Kopfspalte erfalgt bei 9,5 cm/s während einer 12 kHz Eigenaufnahme. Es wird dabei die Aufzeichnung des jeweiligen Systems hinter Band abge-

Es sind obwechseind Aufnahme 1—2 bzw. ML "Con" und Wedergabe 3—4 bzw. R; im anderen Foll Aufnahme 3—4 bzw. R, Son" und Wiedergabe 1—2 bzw. ML zu drücken. Die Einspelsung geschieht auf den Eingang Radio mit 30 m/V12 kHz. Der Sprechkopf ist durch selfliches Nei-mit 30 m/V12 kHz. Der Sprechkopf ist durch selfliches Nei-mit 30 m/V12 kHz. gen auf Spannungsmaximum an der Buchse ze einzustellen. Dabei ist wieder zu beachten, daß für beide Systeme der kleinste, gleiche relative Verlust zum jeweiligen Systemmaximum auftritt.

Der eigentliche Justiervorgang erfolgt wie unter 4.1 bis 7 beschrieben durch Verstellen der Schraube @.

Sollten Geräte, bei denen diese Änderungen noch nicht durchgeführt worden sind, zur Reparotur gelengen, so sir Pkt. a und b in jedem Fall auf neuesten Stand gaben bringen; c und d soll dann auf neuesten Stand geborden, wen das Gerät wegen zu starken Röuschens reistenster Hirt der Wegen zu starken Röuschens reistenster Hirt bzw., die Kollektersponnung T 5/1 6 oder habt des Bereichs von Ze — 33V liegt.

Für diesen Zweck dürfen nur Widerstände der Fa. Beyschlag verwendet werden.

- Bei den Typen TK/TS 320 und TK/TS 340 wurden uns Ausfälle von Treibertransistoren bekannt. Als Ursache kam der Transistor BSY 76f (T 5 od. T 6) in Frage. Einige Exemplare dieses Typs hatten Kontaktfehler (Fertigungsfehler des Lieferanten) welche erst nach einiger Betriebszeit auffraten. Die Folge war ein Rau-schen und Prasseln, welches zum Ausfall des Transistors führen konnte.
 - Inzwischen wurden alle Geräte mit dem neuen rauscharmen Transistor BC 107 A bestückt, der bei Reparaturen grundsätzlich ageen die alte Type BSY 76 f ausgelauscht werden sollte.
- gerausent werden sollte.

 5. Bei öllteren Gerätelypen der Serie 320/340 frat des öfteren eine statische Aufladung der Tonbänder auf. Zur Abhilfe wurde die rückwärtige Kopfobdeckung mit Leitlack versehen, welcher durch eine zusätzliche Kontoktfeder (1485-779) mit Mosse verbunden wurde. Nicht ausgespritzte Kopfobdeckungen müssen mit einer Abschurnfelie (3004-147) versehen werden (Einkleben mit Allesklaber). Die Masseverstindung muß mit der Kontaktfeder 7465-779, welche zu diesem Zweck mit der hinteren Schraube der Fährungsgebel falsgeschraubt wird, hergestellt werden (siehe Abb. 3).
- Bei Geräten mit galv, verchromten Eingangswähler-tasten tritt des öfferen beim Berühren der Tasten ein Brummen und Knacken auf. In diesem Falle muß eine, normalerweise vorhandene, leitende Verbindung zwi-schen Chromschicht der Tasten und den Tastenschie-bern durch Auftragen von Leitlack (siehe Abb. 6) hergestellt werden.

Eigene Ergänzungen:

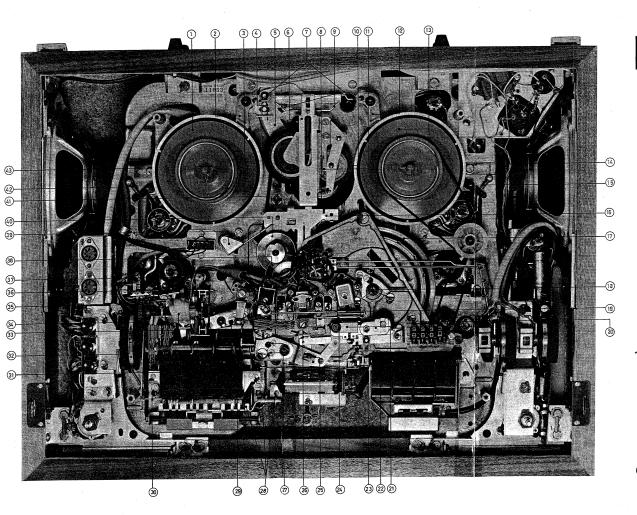
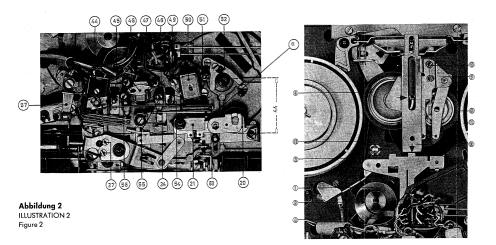




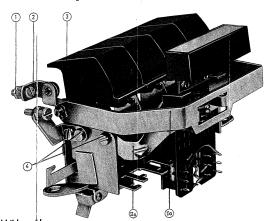
Abbildung 1 ILLUSTRATION 1 Figure 1

TK/TS 320 TK/TS 340 TK 321 TK 341 TM 320 TM 340

1









Skizze 1 Fig. 1

231266 GRUN-00359 / DRUCK 2

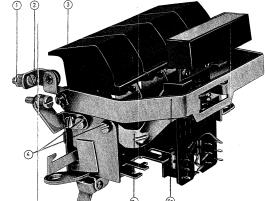


Abbildung 4 b ILLUSTRATION 46 Figure 4 b





50 Hz Einstellung 50 cps operation Position 50 Hz



60 Hz Einstellung 60 cps operation Position 60 Hz

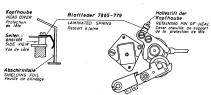


Abbildung 5 ILLUSTRATION 5 Figure 5

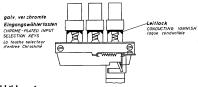
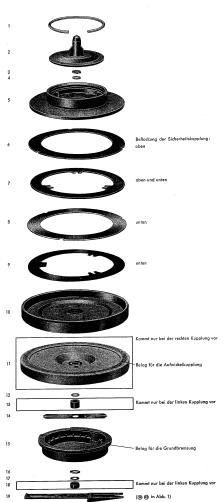


Abbildung 6 **ILLUSTRATION 6** Figure 6

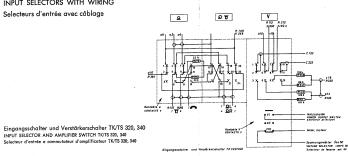
Abbildung 7 ILLUSTRATION 7 Figure 7

Aufbau der Kupplungen EXPLODED CLUTCHES Construction des embrayages

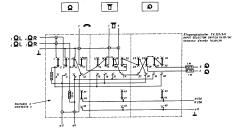


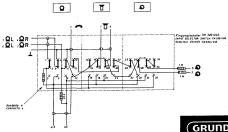
Eingangsschalter mit Verdrahtung

INPUT SELECTORS WITH WIRING Selecteurs d'entrée avec câblage



Eingangsschalter TK 321, 341 INPUT SELECTOR TK 321, 341 Selecteur d'entrée TK 321, 341



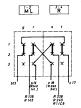


Eingangsschalter TM 320/340 INPUT SELECTOR TM 320/340 Selecteur d'entrée TM 320/340

Schalter und Federsätze mit Verdrahtung

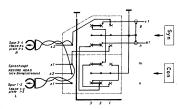
SWITCHES AND CONTACT SETS WITH WIRING

Commutateurs et jeux de contact avec câblage

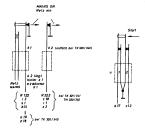


Wiedergabetasten PLAYBACK BUTTONS Touches de Reproduction Die Kontakte g, h, m und n sitzen direkt hinter den Köpfen und werden über Gestänge durch die Tasten Con und Syn gesteuert. Die Kontakte q, r und s, t sind direkt am Aggregat angebracht und werden durch die Wiedergabe-

tasten betätigt.



Con. und Syn. Tasten CON, AND SYN, BUTTONS Touches de Con. et de Syn.

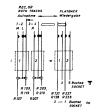


Arbeitsgegenfedern müssen von ihren Stützblechen in betätigtem Zustand ca. 0,2 mm abheben. Schaltfedern von Ruhe- bzw. Umschaltkontakten müssen im unbetätigten Zustand frei sein, also nicht

am Betätigungselement anliegen. Arbeitskontakte müssen im nichtgeschalteten Zustand ca. 0,5 . . . 0,6 mm offen sein.

Ruhekontakte müssen im geschalteten Zustand ca. 0.3 . . . 0,6 mm öffnen. Die Kontaktdrücke müssen zwischen 20...50 g lie-

gen. Der Netzschalter muß bei "Aus" ca. 0,5...0,8 mm öffnen und sein Kontaktdruck mindestens 30 g betragen.



Kontakte k mit Netzschalter (am Geschwindigkeits-

Nohmer & Im Vettschult.

Die Kontakte k öffnen Lei eingeschaltetem Gerät, gleich bei welcher Bandgeschwindigkeit. Die Netzschalter öffnen in den Zwischenstellungen 0.

schalter offnen in den Zwischensteilungen (dem Kopfträger).
Die Kontakte sind offen wenn die Starttaste eingerastet und die Schnellstoptaste ausgerastet ist. Kontakte i und w (am linken Tastenaggregat bzw. an der linken Druckplatte).

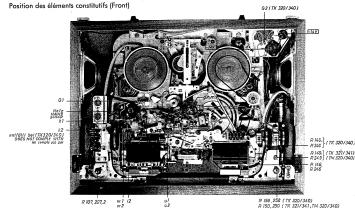
Die Kontakte i werden durch die zugeordnete Aufnahmetaste umgeschaltet.

Die Kontakte w schließen, wenn am linken Tastenaggregat die Starttaste allein gedrückt wird.



Lage der Bauteile (Vorderseite)

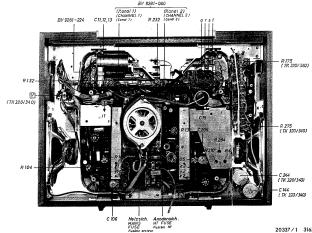
POSITION OF COMPONENTS (FRONT)



Lage der Bauteile und Meßpunkte (Rückseite)

POSITION OF COMPONENTS AND MEASURING POINTS (BACK-SIDE)

Position des éléments constitutifs et points de mesure (arrière)



E 2

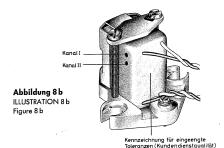


Arbeitsspalte

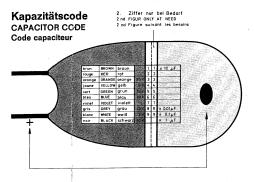
- 4 Spur Löschkopf 7489-056 4 TRACK ERASE HEAD 7489-056 4 piste tête d'effocement 7489-056
- Abbildung 8 a
 ILLUSTRATION 8 a
 Figure 8 a

4 Spur Doppel-Spalt-Löschkopf 7489-068 4 TRACK DOUBLE-SLOT ERASE HEAD 7489-068

4 piste double-vide tête d'effacement 7489-068

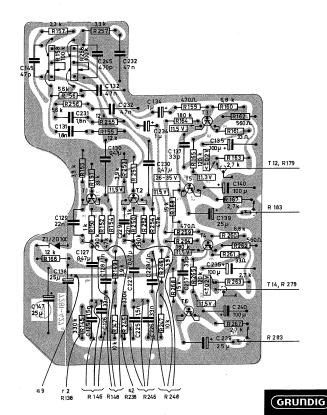


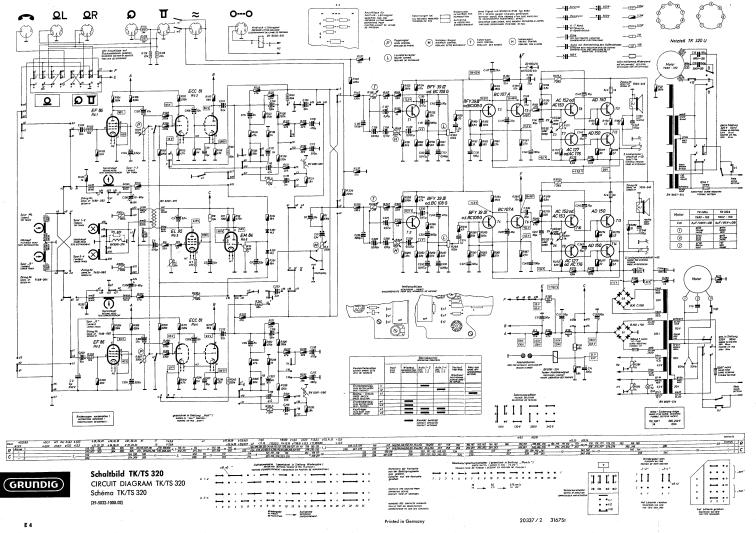
Lage der Arbeitspunkt-Kennzeichnung POSITION OF QUIESCENT POINT MARKING position des points de travail marque

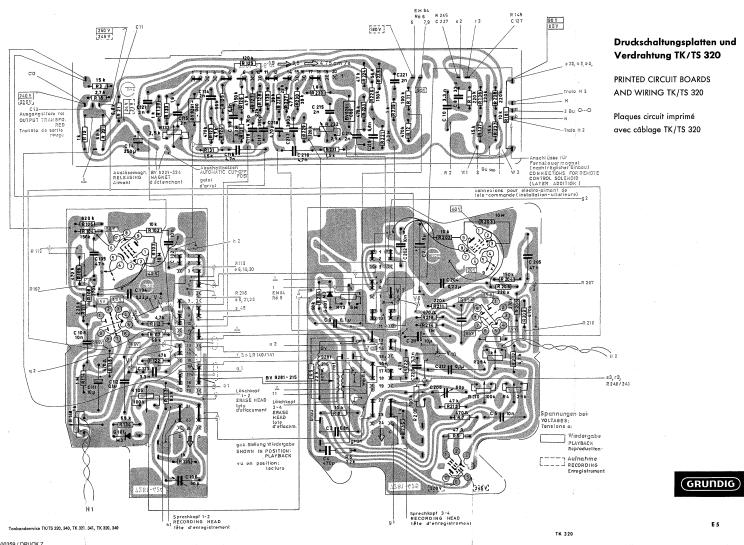


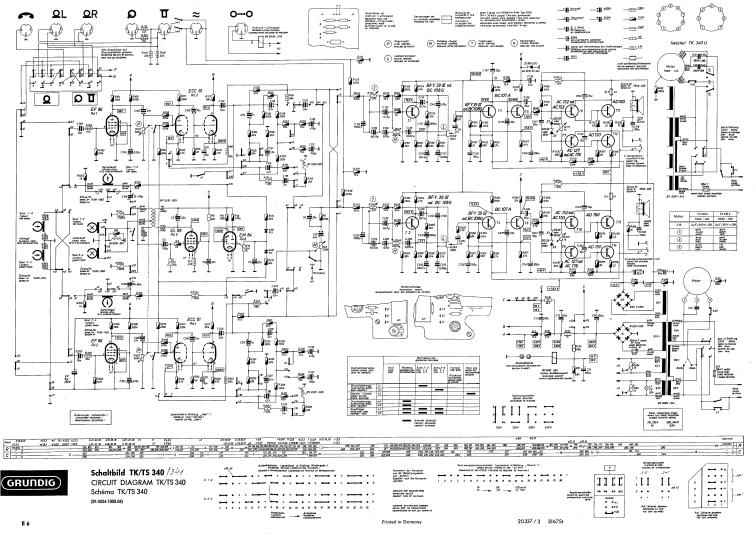
Endstufenplatte TK/TS 320, 340

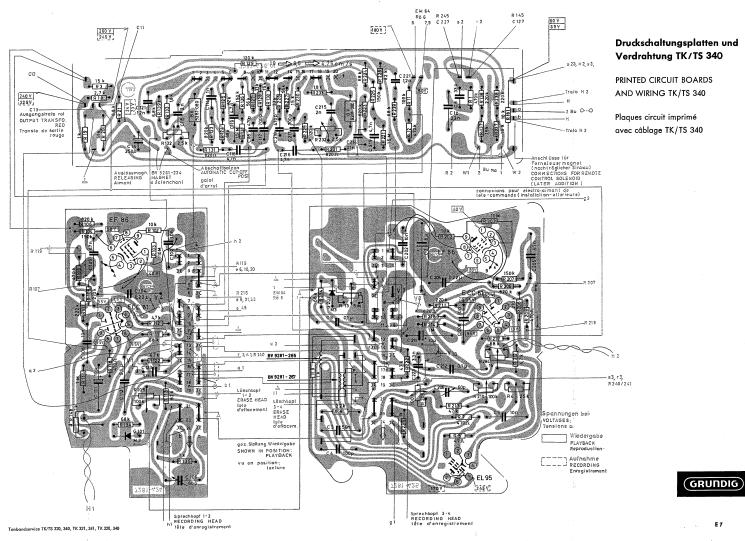
PRINTED CIRCUIT BOARD OF THE OUTPUT STAGE TK/TS 320, 340 Plaque circuit imprimé du etage final TK/TS 320, 340

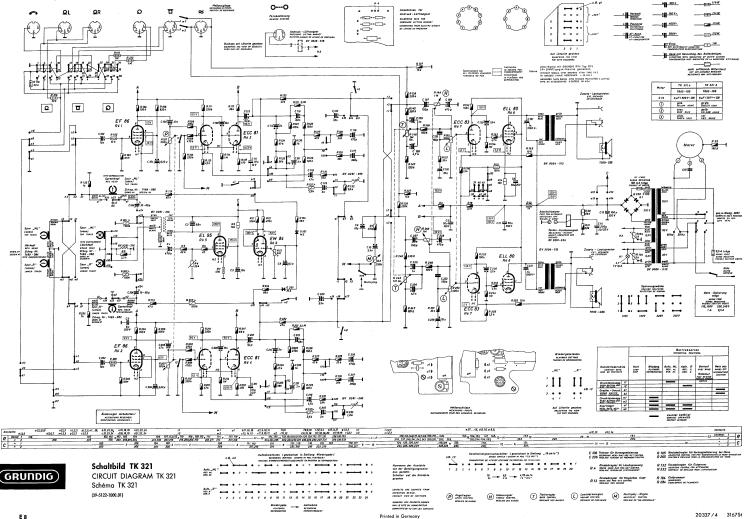


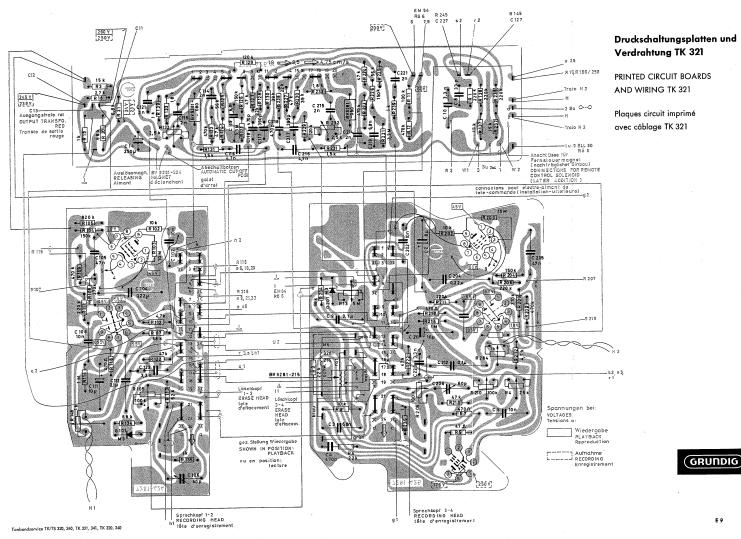


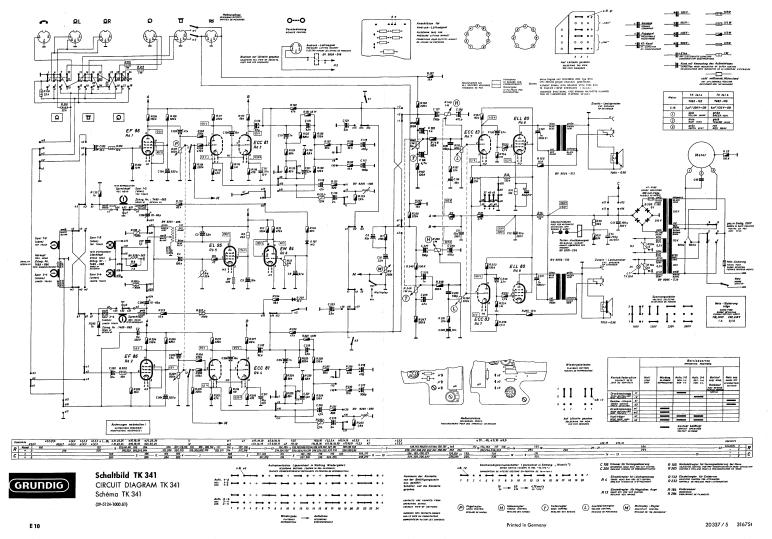


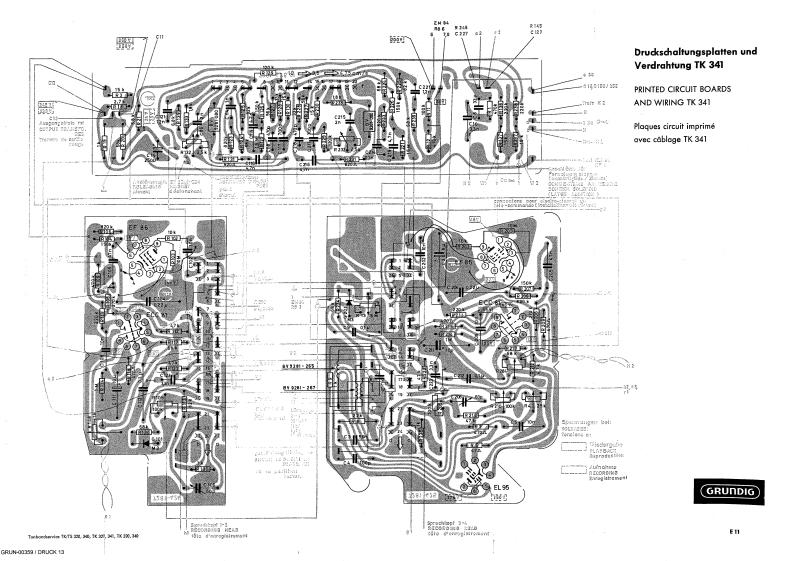


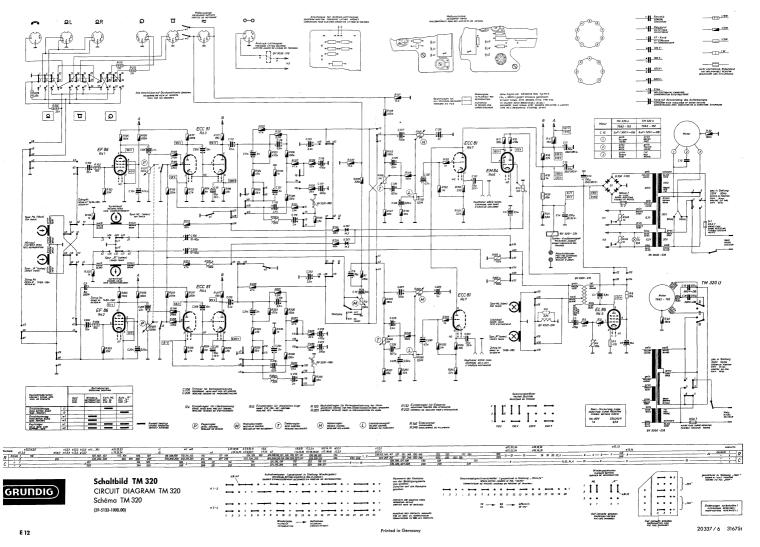


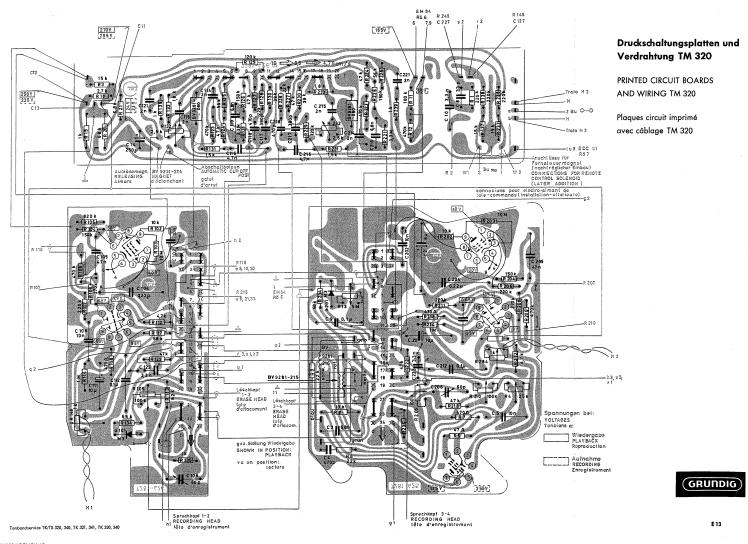


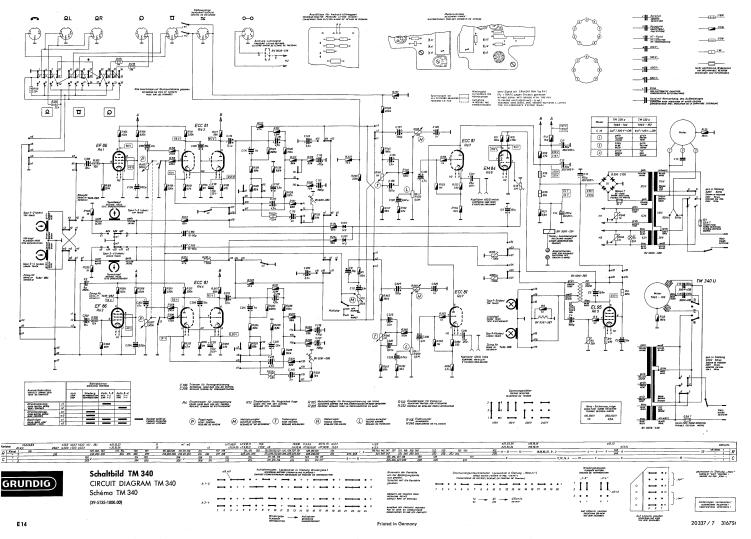


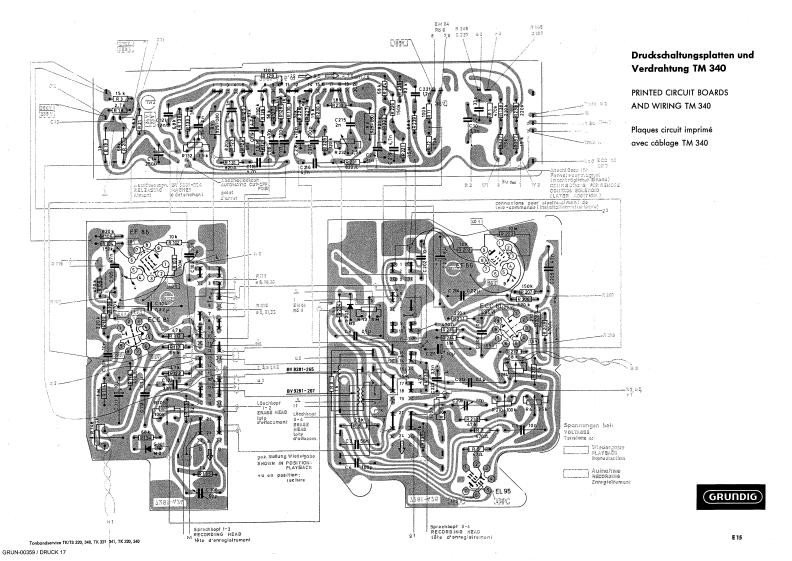














Oszillograph W 2/13



Millivoltmeter MV 20





Universal-Voltmeter UV 4



ELECTRONIC MESSGERÄTE

für den Tonbandservice

(Technische Daten sowie Zubehör siehe Meßgerätekatalog)



Regel-Trenn-Transformator RT 4



Nachtrag zum Tonbandservice TK/TS 302: TK 321. TM 320, TK/TS 340, TK 341, TM 340

320 Für die Geräteausführung "de Luxe" o.g. Typen gilt der Reparaturhelfer mit Ausnahme des Punktes 2.5.11 (elektrischer Teil) in vollem Umfang.

Bei der Ausführung "de Luxe" wird die Aussteuerungskontrolle wie folgt überprüft:

2.5.111 Zum Überprüfen der Aussteuerungsanzeige wird am Tongenerator 333 Hz eingestellt (Einspeisung Kanal I bzw. Kanal II), die Eingangsspannung wird so eingestellt, daß sich am 100 Q Medwiderstand (z1/y1 bzw. z2/y2) 10,5 mV (T 320/321 L) bzw. 10,3 mV (T 340/34 L) ergeben. (Wert notieren!).

Bei Beibehaltung der notierten Eingangsspannung wird der $100\,\Omega$ Meßwiderstand samt Meßleitung entfernt.

Der Zeiger des linken (K II) bzw. rechten (K II) Instrumentes muß dann auf die Marke 7 zeigen. Nachstellbar mit R 101 (K II) bzw. R 201 (K II).

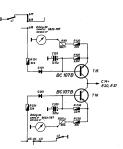
Schaltbildauszug (Gilt für alle Typen)

Es entfallen: Rö.6 (EM 87), R 11, R 12, R 13, C 9.

Es ändern sich die Werte: R 134, R 234, G 101, G 201.

Es kommen hinzu: $2 \times BC 107 \, B$, R 101, R 201, R 120, R 220, R 136, R 236, C 103, C 203.

Die beiden Lämpchen (5013-110) befinden sich in der Heizleitung H 2.



Schaltbildauszua

6624 23868St